

C48

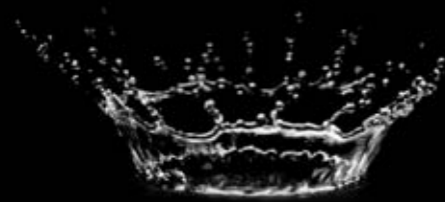
C48

“ Sono i nostri clienti che esprimono i loro bisogni, le loro idee e che guidano le nostre scelte. Noi creiamo per loro ed è questo che rende le nostre imbarcazioni così appetibili e sempre al passo con le Tendenze ”

Riccardo Radice

“ It is our clients who express their needs, desires and who guide our choices: we create for them. This is why our models are always in vogue... ”

“ Ce sont nos clients qui nous expriment leurs besoins, leurs souhaits et guident nos choix. Nous créons pour eux et, c'est ce qui fait que nos modèles sont toujours dans l'air du temps... ”



Cinque anni fa, SESSA MARINE, presentava il suo C46. Tra i primi yacht ad affermarsi sul mercato nel 2007 con una trasmissione IPS. Primè Boat of the Year nel 2008, il C 46 si contraddistingue per la sua anima decisamente italiana caratterizzata da eleganza e convivialità, design e sportività. Oggi, il C48 riprende tutti i caratteri distintivi del C46 e propone un design perfettamente in linea con il nuovo spirito di SESSA, con un cockpit più grande, un' estesa plancetta di poppa idraulica, così come una moltitudine di upgrade tecnici.

Five years ago, SESSA MARINE presented its C46. One of the first yachts to offer an IPS propulsion system and awarded Boat of the Year 2008, it already flaunted the essence of Italian spirit: elegance and verve, design and sporting spirit. Today the C48 draws on all the plus points of the C46 offering a design in line with the new SESSA philosophy: a larger cockpit, a hydraulic stern bridge, and a multitude of technical upgrades.

Il y a cinq ans, SESSA MARINE présentait son C46. L'un des premiers yacht à proposer une motorisation IPS, et primé Boat Of the Year 2008, il affichait une philosophie déjà très italienne : élégance et convivialité, design et sportivité. Aujourd'hui le C48 reprend tous les atouts du C46 et propose un design en ligne avec le nouvel esprit SESSA, un cockpit plus grand, une grande planche de bain hydraulique, ainsi qu'une multitude d' « upgrade » techniques.

IL TEMPO DI OSARE
TIME FOR AUDACITY, LE TEMPS D'OSER



C48





OSARE ESPRIMENDO ELEGANZA

AUDACIOUS ELEGANCE, OSER L'ÉLÉGANCE

Con il suo design ispirato a quello della C 68, il C 48 presenta delle linee dolci e graziose conservando, allo stesso tempo, la sua innata sportività. Assolutamente contemporaneo, il C48 si propone in veste molto «charmant» con lo scafo nero metallizzato e le grandi finestre panoramiche laterali.

With a design inspired by the C68, the C48 reveals lines that are smooth and graceful, while retaining its sporting spirit. Definitely contemporary, the C48 owes its charm to the metallic black hull and large side window.

Avec un design inspiré du C68, le C48 présentent des lignes douces et gracieuses tout en conservant sa sportivité. D'humeur absolument contemporaine, le C48 vaut son charme à une couleur de coque noire métallisée ainsi qu'à sa grande fenêtre latérale.



OSARE IMMERGENDOSI NEL PIACERE

AUDACIOUS PLEASURE, OSER LE PLAISIR



Un cockpit ampio ed accogliente. Il cockpit abbondantemente ingrandito permette di creare uno spazio esterno ancora più spazioso e conviviale.

A spacious and open cockpit. The cockpit has been extensively enlarged to create an even more spacious and welcoming outdoor reception area.

Un cockpit spacieux et aéré. Le cockpit largement agrandi permet de créer un espace de réception extérieur encore plus spacieux et accueillant.



L'immensa plancetta poppiera comandata idraulicamente - con portata massima di 600 kg - permette un varo incredibilmente comodo dei sea toy o dei tender. Una volta a bordo del Tender, basterà comandare la discesa in acqua della piattaforma e partire!

The vast remote-controlled hydraulic stern bridge, with its 600 kg capacity makes launching the annexe and sea toys incredibly easy. Once on the tender, all you have to do is guide the descent into the water and you're ready to go!

L'immense planche de bain hydraulique télécommandée, d'une capacité de 600 kg, permet une mise à l'eau incroyablement aisée de l'annexe et des "sea toys". Déjà à bord de l'annexe, il n'y qu'à commander la descente dans l'eau de la plate-forme et à partir !

Il garage accoglie un tender-jet fino a 2,85 m. offrendo così la possibilità di dotare il C48 anche di un jet sky.

As the garage is large enough to accommodate a tender of up to 2,85 metres, the C48 can be equipped with a jet tender.

Le garage peut accueillir une annexe jusqu'à 2,85 mètres ce qui permet également d'équiper le C48 d'un jet tender.





OSARE SFRUTTANDO L'EFFETTO IPS

AUDACIOUS THE IPS EFFECT, OSER L'EFFET IPS

Più di 34 nodi con mare formato, livelli di rumorosità e vibrazioni incredibilmente bassi, il C48 porta con sé tutti i pregi di una motorizzazione VOLVO-IPS insieme al rispetto dell'ambiente.

Over 34 knots on a rough sea, an incredibly low level of noise and vibration; the C48 guarantees all the advantages of a VOLVO-IPS motorisation, and is also environmentally friendly.

Plus de 34 nœuds par mer formée, un niveau sonore et de vibration incroyablement bas, le C48 garantie tous les atouts d'une motorisation VOLVO-IPS, y compris le respect de l'environnement.

Una postazione di guida moderna e dalle linee maschiline ispirato al design automobilistico caro al nostro designer Christian Grande, che esprime tutta l'eleganza sportiva di questo modello.

A modern, masculine control house modelled on the theme of automotive design so close to the heart of our designer Christian Grande, that expresses the sporting elegance of this model.

Un poste de pilotage moderne et masculin dessiné sur le thème du design automobile cher à notre designer Christian Grande, qui exprime l'élégance sportive de ce modèle.

OSARE CONCEDENDOSI IL MEGLIO

AUDACIOUS INDULGE IN THE BEST,
OSER S'OFFRIR CE QU'IL Y A DE MEILLEUR

Al fine di assicurare **affidabilità totale**, SESSA ha scelto di utilizzare per il suo C48 le più grandi marche in termini di equipaggiamento : winch, passerella, tender lift, elettronica di bordo, batterie, generatore, boiler e, ancora, l'impianto audio e d'intrattenimento.

In order to ensure 100% reliability, SESSA has chosen to fit out its C48 with the top brand

names in terms of equipment: winch, gangway, tender lift, on-board electronics, generator, water heater entertainment, audio...

Afin d'assurer une fiabilité à toute épreuve, SESSA a choisi d'équiper son C48 des plus grandes marques en ce qui concerne tous les équipements : winch, passerelle, tender lift, électronique de bord, batteries, générateur, chauffe-eau ou encore le divertissement et l'audio.

E RESTARE ECO-COMPATIBILI !

AND STAY ECO-REASONABLE, ET RESTER ÉCO-RESPONSABLE

Sul C48, il cantiere ha perfezionato l'idrodinamica e prestato particolare attenzione alla riduzione del peso, diminuendo, così, considerevolmente i consumi.

Il ricorso alla tecnologia ad infusione riconosciuta per le sue qualità eco-compatibili, permette di garantire una qualità di costruzione senza compromessi.

The shipyard has perfected the hydrodynamics on the C48 and particular care has been taken to reduce weight, considerably reducing

consumption. The use of infusion processes, well-known for their eco-friendly aspect, guarantees uncompromising construction quality.

Sur le C48, le chantier a perfectionné l'hydrodynamique et porté une attention particulière à la réduction des poids réduisant ainsi considérablement la consommation.

Le recours aux techniques d'infusion, reconnues pour leur dimension éco-friendly, permet de garantir une qualité de construction sans compromis.



ANIMA MEDITERRANEA

MEDITERRANEAN SPIRIT, ESPRIT MÉDITERRANÉEN



Colori chiari e dolci regnano nel salone e nelle due cabine, conferendo agli ambienti un sapore tipicamente mediterraneo che ispira serenità e voglia di viaggiare.

The interior decoration of the lounge and the two cabins has been imagined along the lines of light, soft colours, inspired by the Mediterranean: an invitation to relaxation and adventure.

La décoration intérieure du salon et des deux cabines est pensée autour de couleurs claires et douces qui portent un bel esprit méditerranéen, invitent à la sérénité et au voyage.





Master cabin bathroom



La cabina armatoriale, interamente rivestita in noce, è dotata di due grandi finestre e una moltitudine di vani. Con un letto da 1.60 m è decisamente uno spazio perfetto per il benessere e il riposo.

The master cabin, entirely outfitted in walnut, has two large windows and endless storage space. With its 1m60 bed it makes good its claim as a place for rest and well-being.

La cabine armateur, entièrement habillée de noyer, est dotée de deux grandes fenêtres et d'une multitude de rangements. Avec un lit de 1,60 m, elle s'impose comme un espace de repos et de bien-être.

Un altro importante punto di forza è rappresentato dall'impianto WC che utilizza acqua dolce per evitare l'insorgere di odori causati dall'acqua marina.

Important plus point: the WC evacuation system uses fresh water, eliminating the risks of odours that can occur with the use of sea water.

Avantage important: le système d'évacuation des toilettes utilise de l'eau douce afin de supprimer les risques de remontées d'odeur liées à l'utilisation d'eau de mer.

MOMENTI DI SERENITA'

A PAUSE FOR SERENITY, INSTANTS DE SÉRÉNITÉ,



Master cabin

ATTIMI DA CONDIVIDERE

MOMENTS TO SHARE, INSTANTS À PARTAGER



La cabina VIP, dotata di bagno e di un grande armadio, propone un letto matrimoniale trasformabile in due letti singoli.

The VIP cabin, equipped with its own private bathroom and a large closet has a double bed that can be split into two singles.

La cabine VIP, équipée de sa propre salle-de-bain individuelle et d'une grande armoire, propose un lit matrimonial divisible en deux couchettes.

C48

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	15,72 m	51' 7"
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	14,36 m	47' 1"
Larghezza	Beam	Largeur	4,28 m	14'
Portata persone	Persons capacity	Passagers	n. 12	n. 12
Cabine	Cabins	Cabines	n. 2	n. 2
Posti letto	Berths	Couchage	4 + 2	4 + 2
Bagni	Toilets	Toilettes	n. 2	n. 2
Peso a secco con motore	Weight with engine	Poids avec moteur	2 X IPS600 / 13 t	2 X IPS600 / 28,660 lbs
Motorizzazione	Engine	Moteurs	2 X IPS600	2 X IPS600
Potenza	Power	Puissance	Max 870 hp / 640 kw	Max 870 hp / 640 kw
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	IPS	IPS
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir essence	2 X 636 l	2 X 168 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	530 l	140 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	190 l	50,2 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	60 l	15,85 US gal
Altezza cabina max	Cabin height max	Hauteur cabine max	2,20 m	7' 2"
Dimensione Dinette	Dimensions dinette	Dimensions dinette	3,83 m x 3,47m	12' 6" x 11' 4"
Dimensione letto prua	Bow berth	Couche avant	1,94 m x 1,56 m	6' 4" x 5' 1"
Dimensioni letto poppa	Port stern berth	Couche arrière babord	1,95 m x 1,60 m	6' 5" x 5' 3"
Dimensioni prendisole prua	Bow cushion	Bain de soleil avant	2,42 m x 2,27 m	7' 9" x 7' 4"
Dimensioni prendisole di poppa	Stern sunbathing cushion	Bain de soleil arrière	2,30 m x 2,50 m	7' 5" x 8' 2"
Dimensioni tender	Tender dimension	Dimension annexe	2,50 m (in hangar)	8' 2" (in hangar)
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	3,70 m x 1,66 m	12' 2" x 5' 5"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	B	B
Design	Design	Design	Christian Grande	Christian Grande

TESTED ENGINE VOLVO 2XIPS 600 D6 (640 KW)

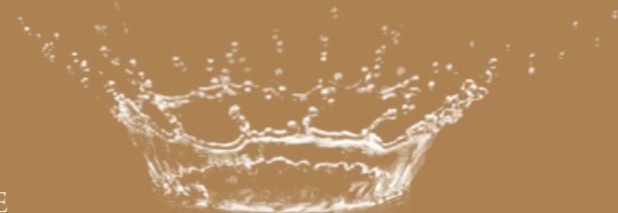


Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugage	15 kn	18,5 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	26 kn	30 mph



A PROPOSITO DI SESSA MARINE

CONCERNING SESSA MARINE, À PROPOS DE SESSA MARINE



Creata dalla famiglia Radice nel 1958, SESSA MARINE propone oggi 4 linee di imbarcazioni open e fly dai 18 ai 68 piedi di alta qualità. L'obiettivo di questa «Family Company», riconosciuta per il suo dinamismo e la sua forza d'innovazione, è quella di concepire e realizzare imbarcazioni esclusive che uniscono il design alla tecnologia, lo stile alla qualità senza mai perdere di vista il proprio fine ultimo: produrre «emozioni» a chiunque navighi con un SESSA.

Established by the Radice family in 1958, SESSA MARINE produces high quality yachts in 4 product lines, open and fly-bridge styles, starting at 18 feet and continuing to 68 feet. The aim of our «family run company», best known for our innovation, is to design and produce exclusive boats that achieve the optimal balance between design and technology, between style and quality, pursuing its mission of creating wonderful emotions for owners of SESSA yachts.

Créé en 1958 par la famille RADICE, SESSA MARINE propose aujourd'hui 4 gammes de bateaux open et à Fly de 18 à 68 pieds de très haute qualité. L'objectif de cette entreprise familiale reconnue pour son dynamisme et sa constante capacité à innover, est de concevoir et réaliser des bateaux exclusifs, mariage parfait entre design et technologie, style et qualité, sans jamais perdre de vue le but ultime: produire de l'émotion à qui navigue sur un SESSA.

ART DIRECTION AND GRAPHIC DESIGN 

PHOTO JEAN-FRANÇOIS ROMERO

SPECIAL THANKS TO PINETTI, TYCHE VALÉRIE, GUIDO NIEST, ALBERT ARTS

Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi. SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

All information and pictures present on this catalogue is for indication only. SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice.

Les données et images du présent catalogue sont indicatives. SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.



